

Einbauanleitung Cabrio Comfort Modul

Artikelnr. 33934



Volkswagen
EOS

Comfort Modul Funktionen

Zusatzfunktionen des Moduls werden optional durch die Tasten am Multifunktionslenkrad sowie der MFA-Wippe am Lenkstockhebel menügeführt zugeschaltet (**Bedienhinweise Seite 7**).

HINWEIS: Bei MFA mit weißer Display Beleuchtung ist keine menügeführte Bedienung möglich!

Das Modul wird mit folgenden Standardeinstellungen ausgeliefert:

Modul aktiv - Max. Geschwindigkeit bis 10 km/h - Innentaster aktiv - Fernbedienung aktiv -
Blinkermodus deaktiviert - Kein Betrieb bei AHK

- **Vollautomatischer Öffnungs- und Schließvorgang** mittels serienmäßiger Funkfernbedienung sowie dem Verdeckschalter im Innenraum.
- Öffnungs- und Schließvorgang **während der Fahrt** bis zu einer (frei wählbaren) Geschwindigkeit von **45 km/h**.
- **Signalisierung** des Öffnungs- bzw. Schließvorganges mittels **Warnblinker**.
- Sämtliche serienmäßige **Sicherheitsfunktionen bleiben uneingeschränkt erhalten**.
- **Unkomplizierte Montage**, kein Durchtrennen von Leitungen notwendig.
- Verwendung von **originalen Steckverbindungen**.

Funkfernbedienung

3X Öffnen

Durch **3-faches Betätigen** im Sekundentakt der Öffnungsfunktion öffnet das Verdeck eigenständig (bei aktivierter FFB).

1X Schließen 2X Öffnen

Durch eine **Kombinationsbetätigung** schließt das Verdeck eigenständig (bei aktivierter FFB).



Verdecktaste

Durch Betätigen des Innenraumschalters über einen Zeitraum von ca. **2 Sekunden** schließt und öffnet sich das Verdeck eigenständig (bei aktiviertem Taster).

Lieferumfang

- Modul
- Kabelsatz

FAQ

- F: Das Fahrzeug wurde über einen längeren Zeitraum nicht genutzt (saisonbedingt). Warum funktioniert das Interface nicht mehr?
- A: Bei Abfall der Bordnetzspannung (Batterie) wird das Interface aus Sicherheitsgründen in einen Ruhemodus versetzt. Zur erneuten Aktivierung ist das Interface von seiner Steckverbindung zu trennen und wieder aufzustecken.
- F: Die Bedienung mittels Fernbedienung ist plötzlich ohne Funktion.
- A: Die Funktion wurde versehentlich deaktiviert. Führen Sie eine erneute Aktivierung durch (siehe Seite 7 Aktivierung - Deaktivierung).

Sicherheitshinweise

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem neuen Cabrio Comfort Modul.
Vielen Dank dass Sie sich für ein Produkt der KUFATEC GmbH entschieden haben.

Beachten Sie unbedingt, dass der Einbau nur in Fahrzeugen mit 12V Batterie erfolgen darf. Insbesondere LKW, Geländewagen und gewerblich genutzte Dieselfahrzeuge einschließlich Taxen verfügen häufig über 24V Batterien. In diesen Fahrzeugen ist kein Einbau möglich.

Bei der Montage ist darauf zu achten, dass keine für die Sicherheit oder Funktionsfähigkeit des Fahrzeuges relevanten vorhandenen Bauteile beeinträchtigt oder beschädigt werden.

Dieses Modul darf nur in Kombination mit den nachfolgend genannten Fahrzeugtypen und Modellreihen verwendet werden; der Einbau darf ausschließlich unter Verwendung der in der Montageanleitung genannten Anschlüsse erfolgen.

Für Schäden, die durch unsachgemäße Montage, die Verwendung ungeeigneter Anschlüsse oder eine Montage in nicht vorgesehene Fahrzeugtypen und -Modelle entstehen, übernimmt die Kufatec GmbH keine Haftung.

Wir weisen Sie darauf hin, dass das Cabrio Comfort Modul die im Folgenden beschriebenen Daten aus dem CAN-Protokoll des Kraftfahrzeugs verarbeitet. Bei dem Einbau des Moduls wird daher auf ein modellspezifisches Gesamtsystem zugegriffen, das uns als Hersteller der

genannten Baugruppe nur zum Teil bekannt ist. Vor allem bei Änderungen innerhalb derselben Modellreihe und desselben Modelljahres kann deshalb die Verwendbarkeit unserer Baugruppe nicht in jedem Fall gewährleistet werden. Für eine Verwendbarkeit unserer Baugruppe mit herstellereitigen Änderungen übernimmt die Kufatec GmbH daher keine Haftung.

Die Kufatec GmbH übernimmt keine Gewähr dafür, dass der Einbau des hier beschriebenen Bauteils nach den Garantiebestimmungen einzelner Fahrzeughersteller zugelassen ist. Bitte beachten Sie deshalb vor dem Einbau die Einbaurichtlinien und Garantiebedingungen Ihres Fahrzeugherstellers.

Der Hersteller behält sich vor, das Interface ohne Angaben von Gründen zu ändern.

Das Modul enthält keinen automatischen Einklemmschutz, so dass vom Bediener unbedingt darauf zu achten ist, dass sich während des Schließvorgangs keine Gegenstände oder Personen (insbesondere Kinder) im Bereich der Schließzonen des Verdecks befinden. Es ist deshalb unumgänglich, dass der gesamte Schließvorgang vom Bediener überwacht wird. Kommen Personen in die Nähe des Verdecks, kann der Verschließvorgang durch erneutes Betätigen der Funkfernbedienung sowie des Verdeckschalters im Innenraum sofort beendet werden. Für alle Schäden, die dadurch entstehen, dass diese Sicherheitsbestimmungen nicht beachtet werden, übernimmt die KUFATEC GmbH keinerlei Haftung.

Hinweis: Bei Abfall der Bordnetzspannung (Batterie) wird das Interface aus Sicherheitsgründen in einen Ruhemodus versetzt. Zur erneuten Aktivierung ist das Interface von seiner Steckverbindung zu trennen und wieder aufzustecken.

Installationshinweise

Die Installation des Cabrio Comfort Moduls sollte aus Gründen der Zugänglichkeit bei geschlossenem Verdeck durchgeführt werden. Schließen Sie bitte das Verdeck und entfernen Sie den Schlüssel aus dem Zündschloss.

Als ersten Schritt entfernen Sie bitte, wie in Bild 1 dargestellt, die Verriegelung des Gepäckraum-Trenners indem Sie diese nach rechts herauschieben. Nun kann der komplette Gepäckraum-Trenner aus dem Kofferraum entnommen werden. Weiterhin ist das Warndreieck sowie die Bodenplatte aus dem Fahrzeug zu entfernen (Bild 2).

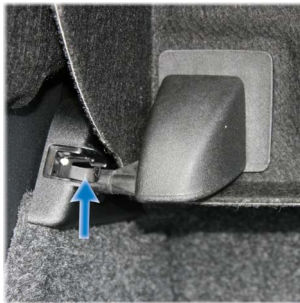


Bild 1



Bild 2

Die Verkleidung an der Heckseite des Kofferraumes ist mit zwei Steckbolzen befestigt. Als ersten Schritt lösen Sie bitte die in Bild 3 markierten Bolzen. Danach ziehen sie bitte die Verkleidung nach oben aus Ihrer Fassung.

Achtung: Bitte vorsichtig bei der Demontage dieser Verkleidung vorgehen, da zusätzlich die Steckverbindung für die Innenbeleuchtung abzuziehen ist (Bild 4). Danach kann auch diese Verkleidung aus dem Fahrzeug entnommen werden.



Bild 3



Bild 4

Demontieren Sie weitere drei Plastik - Steckbolzen der linken Seitenverkleidung des Kofferraumes wie in Bild 5, 6 und 7 dargestellt. Es empfiehlt sich, während dem Lösen der Schraube, mittels eines Schlitzschraubendrehers eine Hebelwirkung auf die Steckbolzen auszuüben. Somit lässt sich der Kern leichter entfernen.



Bild 5



Bild 6



Bild 7

Installationshinweise

Im nächsten Schritt entfernen Sie bitte die Gummikappe im hinteren Bereich der Seitenverkleidung. Mit einem M8 Vielzahnraubendreher ist die Schraube in Bild 8 zu lösen und entfernen. Weiterhin ist das Scharnier des Gepäckraum-Trenners zu demontieren (Bild 9). Hierfür benötigen Sie einen T30 Torx Schraubendreher.



Bild 8



Bild 9

Des weiteren Lösen Sie bitte, wie in Bild 10 und 11 dargestellt, die Plastikhalterung der Seitenverkleidung von der Leitungsführung. Diese ziehen Sie einfach vorsichtig nach hinten ab.

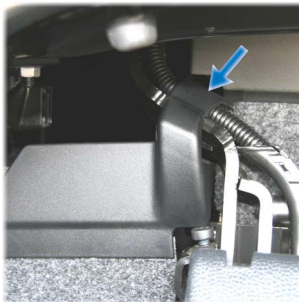


Bild 10



Bild 11

Lösen Sie nun die gesamte Seitenverkleidung vorsichtig in Richtung Kofferraummitte sowie nach Oben aus Ihrer Führung.

Achtung: Heben Sie die Seitenverkleidung behutsam und langsam an. Es ist darauf zu achten, dass die Steckverbindung des Meldeschalters (Bild 12) für den Gepäckraum - Trenner nicht durch unsachgemäße Demontage beschädigt wird. Um den Meldeschalter sachgemäß zu lösen, greifen Sie bitte vorsichtig unter die Seitenverkleidung und entfernen diesen aus seiner Halterung. Der Meldeschalter ist genau unter der schwarzen Arretierung für den Gepäckraum - Trenner positioniert.

Achtung: Bei einigen Baureihen wurde die Steckverbindung mit einem Kabelbinder befestigt. In diesem Fall bitte die Verriegelung (Bild 12, blauer Pfeil) nach links aussen Biegen und die Steckverbindung Trennen. Die gesamte linke Seitenverkleidung kann nun aus dem Fahrzeug entnommen werden (Bild 13).



Bild 12



Bild 13

Installationshinweise

Integrieren Sie den plug & play Kabelsatz am 16-poligen Stecker des Verdecksteuergerätes (Bild 16, 17). Dazu betätigen Sie bitte die rote Verriegelung (Bild 16) und entfernen den Stecker aus dem Verdecksteuergerät (Bild 17). Verbinden Sie die Stift-Kontakt Seite des gelieferten Kabelsatzes mit dem originalem Fahrzeugstecker.

ACHTUNG: Bitte die **Steckerbelegung (1 --- 8)** berücksichtigen.

Gegebenenfalls ist diese Steckverbindung mit Gewebefband zu fixieren. Den Stecker (Buchse) vom gelieferten Kabelsatz stecken Sie bitte in den Steckplatz, wo Sie soeben den identischen Stecker entfernt haben.



Bild 14



Bild 15



Bild 16



Bild 17

Um eine geeignete Masseverbindung herzustellen, verbinden Sie bitte die Masse-Leitung (Kabelschuh) des Moduls mit dem Massepunkt der Karosserie. Dieser befindet sich links neben den Steckverbindungen für das Verdecksteuergerät (Bild 18).

Eine Stromversorgung wird mittels einer geeigneten Lötverbindung realisiert. Entfernen Sie ein wenig der Umman- telung des Rot/Gelben fahrzeugseitigen Kabels (zweiter Stecker von rechts), (Bild 19). Stellen Sie eine geeignete Lötverbindung zwischen dem Dauerplus-Kabel des Moduls (Bild 20) und dem Rot/Gelben Kabel des Fahrzeuges her. Nachdem Sie die Verbindung hergestellt haben ist es notwendig die Lötstelle ordnungsgemäss unter Verwendung von geeignetem Klebeband zu isolieren (Bild 20).



Bild 18



Bild 19

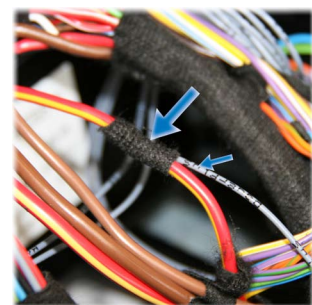


Bild 20

Die Modulintegration inklusive elektrischem Anschluss ist hiermit abgeschlossen.

als geeignete Unterbringungsposition für das Modul empfehlen wir den Hohlraum hinter dem Verdecksteuergerät. Beim Verlegen des Kabelsatzes bitte darauf achten, dass keine Leitungen gequetscht oder beschädigt werden. Prüfen Sie alle Leitungen auf exakte Verbindung und festen Sitz.

Abschlußtest

Achtung:

Bevor Sie mit der Installation der entfernten Fahrzeugteile beginnen ist folgender Funktionstest **zwingend notwendig**:

Simulieren Sie mit einem Schraubendreher den Schließvorgang der Heckklappe. Dazu lösen Sie bitte die Verriegelung der Heckklappe aus, indem Sie einen Schraubendreher in die Verriegelungsnase einführen und nach hinten schieben (Bild 21, 22). Nach ca. einer Sekunde sollte der Mechanismus des Schlosses deutlich zu hören sein. Danach betätigen Sie bitte, wie in Bild 23 dargestellt, die Entriegelung damit die Ausgangssituation wieder hergestellt ist.

Achtung: Sollte der Mechanismus nicht auslösen ist ein Fehler bei der Modulintegration unterlaufen. In diesem Fall sind alle Leitungen auf korrekten Anschluss zu überprüfen.



Bild 21

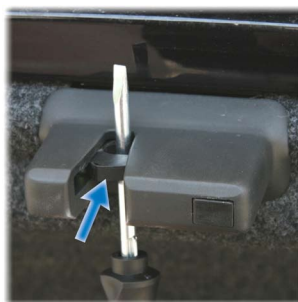


Bild 22

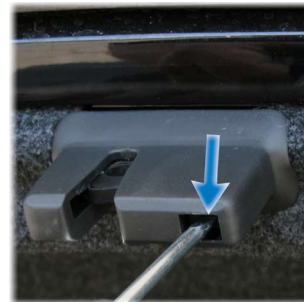


Bild 23

Testen Sie bitte das Comfort Modul auf seine Funktion bevor Sie mit der Installation der demontierten Teile beginnen.

Die Montage der Fahrzeugteile erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zur Demontage.

Bedienungshinweise



Durch Betätigung der oberen MFA - Wippe bzw. „**Pfeil oben**“ Taste am MFL über einen Zeitraum von ca. 5 Sek. gelangen Sie in das Setupmenü des Moduls. Mittels Wippe bzw. „**Pfeil-Tasten**“ springen Sie zwischen den Menüpunkten. Mit der „**OK/Reset**“ Taste erfolgt die jeweilige Wertveränderung. Zum Verlassen des Setup wählen Sie bitte den Menüpunkt „**Einstellungen verlassen**“.



Modulstatus Aktiviert/ Deaktiviert

- Einfaches Ein-/ Ausschalten des Moduls. Bspw. für Werkstattbesuche. Vorherige Einstellungen bleiben erhalten.

Max Geschw.

- Zur Speicherung der gewünschten Geschwindigkeit drücken Sie bitte im Menü „**max. Geschw.**“ fortwährend die OK/Reset-Taste um die max. Geschw. für die Verdeckbetätigung festzulegen.
- Bei Überschreitung der Geschwindigkeit wird der Öffnungs- bzw. Schließvorgang kurzzeitig unterbrochen.
- Sollten Sie innerhalb von 30 Sekunden wieder in den gespeicherten Geschwindigkeitsbereich zurückkehren, wird der Öffnungs- bzw. Schließvorgang automatisch fortgesetzt.

Safety - Comfort - Optionen der Verdeckbedienung

- Diese Funktion ermöglicht das Ein-/Ausschalten der Comfortbedienung mittels serienmäßiger Fernbedienung bzw. Verdecktaste im Innenraum.
 - „**Fernbedienung Ein**“ + „**Innenschalter Aus**“:
Einstecken bzw. Entfernen des Zündschlüssels während einem mittels Fernbedienung gestartetem Öffnungs- und Schließvorganges führt zum Verdeckstillstand.
 - „**Fernbedienung Aus**“ + „**Innenschalter Ein**“:
Einstecken bzw. Entfernen des Zündschlüssels während einem mittels Innenschalter gestartetem Öffnungs- und Schließvorganges führt zum Verdeckstillstand.
 - „**Fernbedienung Ein**“ + „**Innenschalter Ein**“:
Einstecken bzw. Entfernen des Zündschlüssels ist während einem gestartetem Öffnungs- und Schließvorganges problemlos möglich. Der gestartete Vorgang wird vollständig ausgeführt. Weiterhin erfolgt, bei Betätigung des Innenraumschalters sowie Entfernung des Zündschlüssels, eine automatische Fahrzeugverriegelung nach Beendigung eines Schließvorganges.

Fernbedienung Ein + Blinken

- Signalgebung der Warnblinker während des Öffnungs- bzw. Schließvorganges (nur bei Vorgängen die mit der Fernbedienung ausgelöst wurden).

Fenster Modus Offen/ Geschlossen

- Auswahl zwischen oberer und unterer Fensterposition nach dem Öffnungsvorgang.

Anhängerkupplung (AHK)

- „**Kein Betrieb bei AHK**“ - Bei dieser Einstellung lässt sich das Verdeck (bei gekoppeltem Anhänger) nicht öffnen (Serienzustand)
- „**Anhänger ignorieren**“ - Bei dieser Einstellung wird die Verdeckbetätigung ermöglicht. Dazu ist die jeweilige Taste, auf eigene Gefahr, für ca. 5 Sekunden zu betätigen. Die Funktionen der FFB bleiben weiterhin erhalten.

Sprache

- In diesem Menü können Sie zwischen deutsch- und englischsprachiger Menüführung wählen.